

### OBJECTIF

Préparer un Opérateur utilisateur de Grues auxiliaires de chargement de véhicules aux épreuves finales (Tests théoriques et pratiques CACES ® de la recommandation 390).

**Nous ne possédons pas encore l'agrément pour les tests de cette recommandation.**

Seul un testeur qui figure sur la liste d'un organisme testeur certifié peut faire passer les tests CACES®.

Cette liste doit être validée par un Organisme certificateur.

**Pour toute demande de renseignements complémentaires, contactez-nous.**

### PARTICIPANTS et PRE-REQUIS

6 Personnes maximum pour la partie théorique d'une durée de 7 heures groupées.

6 Personnes pendant 7 heures pour la mise en application pratique sur une catégorie de grue auxiliaire de chargement de véhicules prévue pour le passage des tests.

### PROGRAMME

#### THEORIE

- Textes et normes en vigueur,
- Les responsabilités de l'utilisateur,
- Les accidents du travail,
- Les catégories des grues auxiliaires,
- Les documents des grues auxiliaires,
- Les dispositifs de sécurité des grues auxiliaires,
- Opérations de prise de poste et les vérifications,
- La stabilité des grues auxiliaires (abaques de charge),
- Les règles d'utilisation en sécurité,
- La signalisation de sécurité,
- La signalisation routière,
- La signalisation temporaire
- Les pictogrammes des marchandises,
- Les symboles des produits chimiques,
- Les gestes de commandement,
- Les risques divers.

*Un support stagiaire (livret) reprenant les connaissances indispensables sera remis aux stagiaires.*

#### PRATIQUE

- Présentation des grues auxiliaires de l'entreprise,
- Vérifier l'adéquation de la grue auxiliaire,
- Vérifier l'adéquation des accessoires (appareils),
- Opérations de prise de poste et vérifications,
- Positionnement de la grue auxiliaire,
- Récupération du ballant,
- Elingage,
- Manutention de différents types de charges,
- Chargement et déchargement d'une remorque,
- Effectuer la prise, le transport et la dépose d'une charge longue ou volumineuse (charge limitant la visibilité),
- Mise en position de transport de la grue auxiliaire,
- Connaissance et exécution des gestes de commandement et de communication,
- Opérations de fin de poste (repérer les anomalies, opérations de maintenance de premier niveau).

### METHODE PEDAGOGIQUE

La méthode utilisée est basée essentiellement sur le visuel et la mémoire, associant des apports théoriques et des exercices pratiques avec une participation active des stagiaires.

La durée du programme théorique ou pratique pourra être augmentée avec l'accord de l'entreprise si l'animateur décelait des difficultés par rapport au référentiel de connaissances avant le passage des tests.